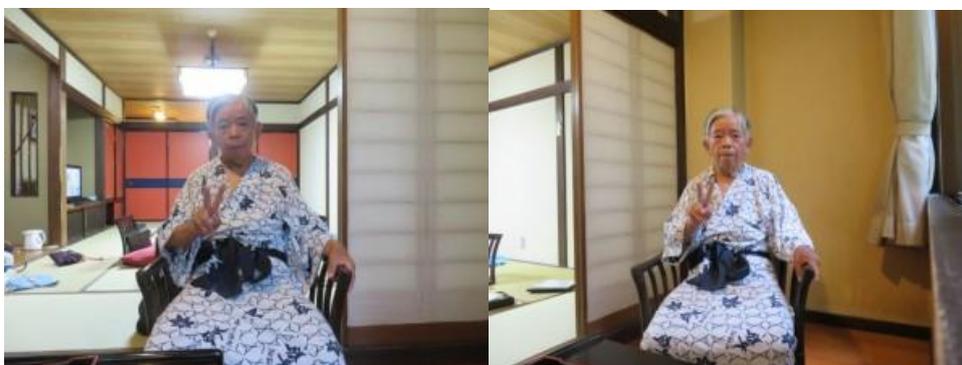


## 第7節 最終日:8月24日(木):猿ヶ京温泉～後閑 小雨／晴れ

2023年8月24日(木)小雨／晴れ、上越線仕上げ旅の最終日は、猿ヶ京温泉の湯豆のやど本伝から上越新幹線の上毛高原駅経由で上越線の後館駅までの推定20kmに挑戦する。因みに上越線の越後湯沢～土樽～土合～水上～後閑の営業キロは47.6kmとあり、偶然にも上越新幹線の越後湯沢駅から上毛高原駅までの営業キロと同じであった。ホテルで8時から朝食を頂き、8時40分頃チェックアウト。ホテル界隈の地図を頂き、管理人の方に国道17号線に出る近道を教えて頂く。女将さんと管理人の方に見送って頂く。感謝の気持ちで一杯となる。





※お世話になった本伝

①ホテルを少し歩いた先で、高台から国道 17 号線と赤谷湖が見えて来る。100m 位下にある急な階段を降りる。国道に出るや否や、8 時 52 分、歌碑公園(関越交通)のバス停があった。小雨模様の中、上毛高原駅を目指す。9 時、東京まで 168 km の標識があった。9 時 4 分、相俣という地名にて国道 17 号線沿い歩きで初のコンビニ”ローソン”と対面する。9 時 10 分、相俣バス停前を通過。9 時 13 分、曹洞宗の海円寺前で本日の安全を祈願する。



※国道 17 号線への路



※歌碑公園バス停



※東京まで 168 km、後閑駅への路

②9時22分、逆桜バス停前を通過。9時31分より万歩計で138歩ある大峯橋を渡る。9時44分より大沢谷橋を渡る。9時50分、十二河原バス停前を通過。このバス停で、本日つたい歩きする「猿ヶ京～たくみの里～上毛高原駅～後閑駅」の表示があった。10時2分、湯宿温泉の交差点を通過。この交差点に吾妻線沿いに繋がる中之条への路があった。10時3分、沼田19km、渋川39km、前橋50kmと記した道路標識前を通過。10時8分、湯宿温泉湯けむりの塔前を通過。10時17分、リュックにかけた黄色い雨具を外す。



※大峯橋



※十二河原バス停



※湯宿温泉湯けむりの塔

③10時17分、新巻という地名で前方頭上に赤い橋がある。高速道路だろうか？10時22分、この橋を潜る。10時25分、新布施バス停前を通過。10時23分、昨夜からお世話になった”湯豆のやど本伝”のPR看板前を通過。10時27分、74歩ある新布施橋を渡る。10時34分、61歩ある白狐橋を渡る。近くに新沼中学校があった。



※赤い橋

④10時43分、布施宿バス停前を通過。10時48分、93歩ある漣橋(さざなみ)を渡る。10時55分、猿ヶ京行きの路線バスと対面する。後閑駅への道筋、何度もこの方面行きのバスと対面する。10時58分、175歩ある今宿橋を渡る。11時18分、塩原太助館がある物産店前を通過。塩原太助館に立ち寄ろうとするが、本日生憎閉館とあった。11時23分、東京まで160kmと記した標識前を通過、11時29分、廻戸(まわと)バス停前を通過。



※塩原太助館がある物産店

⑤11時34分、羽場という地名で関越道”月夜野”インターチェンジがあった。11時35分、羽場日枝神社がある。この境界で山間から平原となる。天気も曇り空から晴れとなる。後編に続く！！

⑥11時42分、やっと国道17号線から分岐する境界の押出バス停前を通過。11時57分、国道17号線から県道273号線(後閑羽場線)に方向転換する。12時、黒岩八景バス停前を通過。川に沿って歩く。12時7分、前方頭上に上越新幹線の線路が見えて来る。12時13分、新幹線下を潜る。12時17分、黒岩交差点を通過。沿線に沿って民家や商店街がある。



※上毛高原駅への路



※県道 273 号線への路、猿ヶ京への路面バス



※やっと上越新幹線の線路が

⑦12 時 24 分、利根商業高校入口（月夜野）交差点から左折し、県道 253 号線（小日向沼田線）に方向転換する。急な坂道となる。12 時 28 分、利根商前バス停を通過。暫く坂道を歩き、平坦となった先に、谷川岳を描いた絵画を全面に打ち出した上毛高原駅（12 時 55 分）があった。この駅で帰りの道のり、上越線仕上げ旅の祝杯をするためグリーン車切符を急遽思いつく。13 時 7 分、上毛高原駅を後にする。



※上毛高原駅への路



※橋下バス停



※上毛高原駅

⑧坂道を下り、利根商業交差点(13時34分)まで戻り、再度県道273号線を歩く。13時43分、茂左衛門地蔵尊前を通過。前方高台に上越線の線路を見つけ安堵する。13時45分より利根川に跨る140歩ある橋を渡る。橋を渡ると国道17号線に面した後閑交差点があった。この交差点を20m上がった先に、見覚えのある中村踏切があった。そして、線路に沿って歩いた先に後閑駅(13時56分)があった。万歩計の表示は32,222歩と面白い歩数となる。





※利根商交差点への路、茂左衛門地蔵尊前



※利根川を渡る



※見覚えのある後閑交差点、中村踏切



※後閑駅

⑨14時33分の電車で高崎駅に向かう。2003年8月、2020年11月歩いた日々を思い出しながら高崎駅まで移動する。高崎駅で電車を一本遅らせ、グリーン車での祝杯するための材料を購入。そして、高崎15時55分の国府津行きで家路に。歩き鉄旅で初のグリーン車での祝杯は最高であった。各駅停車の楽しみ方のノウハウを勉強させて頂く。



※高崎駅からグリーン車で祝杯

⑩今回の旅は、これまでの鉄道つたい歩きとは全くアングルが異なり、駅舎というポイント立ち寄り先がなく安全性や時間測定などの面で神経を使った。また、真夏のウォーキングの中、重いリュックを背負った歩きを余儀なくされた。結果的に推敲に推敲を重ねた、ゆとりある旅プランが功を奏した。3日間重いリュックを背負っての歩きとなったが、日々のジムでの筋トレなどが大きな援軍となり、足腰の痛みを訴えることなく当初の予定をクリアできた。また、天や神のご加護もあり、真夏のウォーキングに小雨を提供頂き、涼しい環境で歩くことができた。更に、地元の人々の応援や沢山の仲間から元気と勇気を頂いた。今回の旅も感謝また感謝の旅であった。旅はいろんな出会いに直面しいいものですね。